

ÉCOLE DE VOILE · AQUAVEL 2

JOUR 01

CONDUITE & MANŒUVRES

Fabio Savary · Skipper formateur

CAP DU JOUR

Prendre en main Aquavel 2 : barrer, régler les voiles, adapter la voilure et effectuer les premières manœuvres en sécurité.

MATIN — Barre et réglages

- **Point météo.** Observer le vent et les conditions de navigation avant le départ.
- **Conduite à la barre.** Adapter la conduite à l'allure et au vent ; coordonner barre et écoute pour équilibrer le voilier.
- **Réglage des voiles.** Utiliser les indicateurs et les outils de réglage pour optimiser les voiles aux différentes allures.

APRÈS-MIDI — Amures et sécurité

- **Changement d'amure.** Virer et empanner en sécurité, en maîtrisant la trajectoire et le réglage des voiles.
- **Adaptation de la voilure.** Choisir selon le vent, la mer et l'équipage ; respecter la chronologie des manœuvres.
- **Homme à la mer.** S'entraîner à la récupération par Quick stop, si les conditions le permettent.
- **Première approche.** Repérer un mouillage abrité et préparer les rôles pour l'escale du soir.

PAUSE DE MIDI

Mouillage abrité

Faire une halte dans une anse bien abritée : observer l'accès, les fonds, la profondeur et le vent.

ESCALE DU SOIR

Port de charme

Première et unique nuit à bord : atterrissage, entrée et amarrage dans un port de charme, puis vie à bord.

Programme adaptable : météo, marées, sécurité et progression de l'équipage.



ÉCOLE DE VOILE · AQUAVEL 2

JOUR 02

MANŒUVRES & NAVIGATION

Fabio Savary · Skipper formateur

CAP DU JOUR

Approfondir les manœuvres au moteur et en mouillage, puis naviguer sur carte et GPS en gardant ses repères côtiers.

MATIN — Ports et mouillages

- **Point météo.** Observer les conditions et préparer les approches du jour.
- **Conduite au moteur.** Anticiper le comportement du voilier à faible vitesse et en zone portuaire.
- **Appareillage et ponton.** Travailler conduite, chronologie, prise de ponton et amarrage ; répartir les rôles de l'équipage.
- **Mouillage et atterrissage.** Reconnaître l'accès, choisir l'abri et préparer la manœuvre de mouillage.

APRÈS-MIDI — Carte, GPS et route

- **Carte et GPS.** Se positionner et décider d'une route à l'aide de la carte et des instruments.
- **Aides électroniques.** Les utiliser en cohérence avec les observations et les conditions réelles.
- **Sans électronique.** Connaître les outils et méthodes de navigation côtière en cas de panne.
- **Retour au port.** Lire les amers, préparer l'atterrissage et organiser la manœuvre d'arrivée.

PAUSE DE MIDI

Mouillage abrité

Explorer un autre mouillage abrité et s'entraîner à l'approche, à l'arrêt et à la vérification de la tenue.

FIN DE CROISIÈRE

Retour & bilan

Retour au port : lecture de l'approche, manœuvre de ponton, rangement du voilier et bilan des acquis.

Programme adaptable : météo, marées, sécurité et progression de l'équipage.