LIVRET DE CROISIÈRE PRIVATISÉE

CROISIÈRE EXPLORATION

3 JOURS · 2 NUITS À BORD

Belle-Île · Îles du Mor Braz · Mouillages sauvages



Trois jours pour explorer plus loin

Embarquez à bord d'Aquavel II, un voilier habitable privatisé pour six personnes maximum. Découvrez les îles, les criques et les ports de charme de Bretagne Sud au rythme du vent et de vos envies.

L'EXPÉRIENCE : vivre trois jours en mer, participer à la barre et aux manœuvres, découvrir plusieurs mouillages et partager deux nuits à bord, idéalement au plus près de la nature si les conditions le permettent. Sans programme de formation imposé.

RENDEZ-VOUS	ÉQUIPAGE	RETOUR
J1 · 9 h	**6 pers. max.**	**J3 · 17 h 30**

01 / PROGRAMME · JOUR 1

L’aventure commence au Crouesty

Premières sensations sous voile, cap vers les îles et découverte d’une crique préservée.

9 h · Embarquement sur Aquavel II
Les provisions sont déjà à bord. Autour d’un café, nous regardons la météo, les marées et les routes possibles. Présentation du voilier, briefing de sécurité, puis départ.



01 Cap sur les îles du Mor Braz

Selon la météo et vos envies : Houat, Hoëdic ou Belle-Île-en-Mer. Notre route reste libre et adaptable.

02 Naviguer et participer

Tenir la barre, aider aux réglages des voiles et participer aux manœuvres, accompagné par Fabio.

03 Le midi · mouillage sauvage

Jeter l’ancre dans une crique abritée : pique-nique, baignade ou promenade à terre si possible.

04 Le soir · première escale

Choisir un port de charme ou un mouillage bien protégé, en fonction de la sécurité et des conditions.

Prendre le temps de découvrir. Entre chaque étape, on observe les paysages, les îles et la vie marine. Ici, le plaisir de la voile et les découvertes priment sur un itinéraire rigide.

02 / PROGRAMME · JOUR 2

Élargir l'horizon

Une journée pour explorer plus loin, changer de côte et vivre pleinement le rythme de la croisière.



BELLE-ÎLE · LA LIBERTÉ D'UN MOUILLAGE

01 **Un autre horizon**

Relier plusieurs îles ou parcourir différentes côtes de Belle-Île : falaises, plages et criques discrètes.

02 **La route se décide ensemble**

Tenir compte du vent, de la mer et des marées ; contribuer aux choix de route et participer à la vie du bord.

03 **Explorer à terre**

Faire halte au mouillage pour découvrir une plage, un sentier côtier ou simplement profiter de l'anse.

04 **Deuxième nuit à bord**

Jeter l'ancre dans une baie sûre si possible, ou rejoindre un port de charme pour une soirée conviviale.

Une vraie parenthèse maritime. Cette journée supplémentaire permet de multiplier les escales et de profiter de la vie en équipage, au lieu de revenir systématiquement au port de départ chaque soir.

03 / PROGRAMME · JOUR 3

La dernière journée d'exploration

Une dernière navigation pour savourer le large, découvrir un nouveau mouillage et retrouver le Crouesty.



Le réveil face à la mer. Après le petit-déjeuner, nous construisons une route de retour qui laisse encore de la place à la découverte, sous réserve des conditions.

01 Reprendre le large

Lever l'ancre ou quitter le port, retrouver les sensations de navigation sous voile et les paysages du Mor Braz.

02 Une dernière halte

Rechercher une anse abritée pour le déjeuner, une baignade ou une promenade selon les possibilités.

03 Participer à son rythme

Barre, voiles, approche du mouillage ou observation : chacun est libre de prendre part aux manœuvres.

04 Retour au Crouesty

Retrouver le port d'Arzon pour une fin de croisière prévue vers 17 h 30 le troisième jour.

Un itinéraire vivant : chaque étape est ajustée au vent, aux marées, à votre rythme et aux décisions de sécurité du skipper.

04 / ESCALES & NUITS À BORD

Deux nuits au rythme de la mer

Mouillage sauvage ou port de charme : chaque fin de journée est une découverte à part entière.



LA NUIT À L'ANCRE · SI LES CONDITIONS LE PERMETTENT

Un silence différent. Après le dîner, la lumière baisse sur les falaises et la mer devient plus calme. Rester à l'ancre dans une anse protégée, observer le coucher du soleil et s'endormir au milieu du paysage : l'un des plus beaux souvenirs possibles de ces trois jours.



UN PORT DE CHARME

Le Palais ou Sauzon à Belle-Île, Port-Haliguen ou un autre port accueillant : escale et découverte peuvent aussi rythmer nos soirées.

Deux nuits à bord, jamais deux nuits promises au mouillage. Le skipper évalue le vent, la houle, la tenue du fond, la profondeur et les conditions de sécurité. Le choix de l'escale reste adaptable ; la nuit à l'ancre n'est possible que si elle est sûre.

05 / L'ESPRIT AVEL PLAISANCE

Explorer, vivre, partager

Une aventure maritime conviviale, entre découvertes insulaires et participation active.



LE MOT DU SKIPPER

« Skipper croisière et formateur voile en croisière habitable, je vous accompagne et vous fais partager ma passion de la voile et ma connaissance du patrimoine maritime naturel et culturel. Embarquez sur Aquavel II, un Feeling 416, vivez la voile, participez aux manœuvres et à la vie à bord. Découvrez les criques et ports de charme de Houat, Hoëdic, Belle-Île et des îles du golfe du Morbihan. Profitez d'une navigation adaptée à votre rythme, à vos envies et à votre niveau. »

— Fabio Savary, skipper d'Avel Plaisance

Une organisation pensée pour naviguer davantage

Embarquement

Jour 1 · 9 h, directement à bord d'Aquavel II, au port du Crouesty (Arzon). L'emplacement et les informations de stationnement sont communiqués avant le départ.

Les repas · du temps gagné

Les courses sont réalisées par le skipper après validation des menus par l'équipage. Les provisions sont déjà embarquées pour naviguer et explorer davantage.

Votre participation

Tenir la barre, aider aux voiles ou aux manœuvres et découvrir la vie à bord : chacun choisit son niveau d'implication, sous la conduite du skipper.

Fin de croisière & confort

Jour 3 · vers 17 h 30 au port du Crouesty. Aquavel II dispose d'une cuisine avec réfrigérateur, réchaud, four et vaisselle.

Le parcours, les baignades, les débarquements et les nuits à l'ancre dépendent des conditions météorologiques, des marées et des décisions de sécurité du skipper.

06 / CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Naviguer sereinement

Avant le départ et pendant la croisière, le skipper présente et rappelle les consignes nécessaires à la sécurité de tous.



LE BRIEFING AU DÉPART

Au port du Crouesty, Fabio présente les risques de l'activité, le rôle de chacun, les équipements et les déplacements à bord. Le périmètre de navigation est adapté aux attentes, aux capacités de l'équipage, aux prévisions météo et aux marées. **Les consignes du chef de bord sont à appliquer tout au long de la croisière.**

Vêtements & gilets

Portez des chaussures adaptées et les équipements de protection demandés. **Le gilet de sauvetage est obligatoire pour les enfants de 12 ans ou moins.** Pour les autres, le chef de bord fixe les consignes de port selon les conditions.

Déplacements & manœuvres

Gardez une main disponible pour vous tenir, déplacez-vous prudemment et respectez les consignes. Le skipper peut demander le port d'un harnais avec ligne de vie selon les manœuvres et l'état de la mer.

Prévention & urgence

Un rappel porte sur l'homme à la mer, les dispositifs de sécurité et les moyens d'alerte. Les consignes sont adaptées à la mer et à l'équipage ; aucune manœuvre n'est entreprise sans l'accord du skipper.

Baignade au mouillage

Uniquement au mouillage et avec accord du chef de bord. Une personne apte à manœuvrer au moteur reste à bord ; mise à l'eau progressive, échelle préparée et aussière avec pare-battage à l'eau.

À retenir : les décisions du skipper priment toujours sur le programme annoncé, notamment pour les manœuvres, les escales et la nuit à l'ancre.

07 / CONDITIONS GÉNÉRALES

Réservation & annulation

Synthèse des conditions d'annulation communiquées par Avel Plaisance pour ses croisières.

Les remboursements dépendent du délai entre l'annulation par le client et le début de la croisière.

PLUS DE 30 JOURS

90 % remboursés

10 % conservés au titre des frais de dossier ou administratifs.

DE 30 À 15 JOURS

50 % remboursés

Remboursement de la moitié du montant total.

DE 14 À 3 JOURS

20 % remboursés

Remboursement d'un cinquième du montant total.

MOINS DE 3 JOURS

Aucun remboursement

S'applique également en cas de non-présentation le jour du départ.

ANNULATION / REPORT À L'INITIATIVE DU PRESTATAIRE

Si les conditions météorologiques ne permettent pas d'assurer la croisière, Avel Plaisance peut l'annuler ou la reporter. Les sommes déjà versées sont alors remboursées ; les frais annexes restent à la charge du client. Le programme peut être adapté pour des raisons de sécurité.

Désistement en cours de croisière : aucun remboursement prévu par les conditions communiquées. **Contact :** fabio@avel-plaisance.com · 06 51 76 88 59

08 / VOTRE SKIPPER & VOTRE BATEAU

Avel Plaisance, à vos côtés

Une croisière privatisée accompagnée par Fabio Savary, à bord d'un voilier de croisière habitable.



FABIO SAVARY

Skipper d'Avel Plaisance, titulaire du **BPJEPS voile**, spécialisation croisière, et du brevet de **Capitaine 200 Voile**, selon les documents transmis par l'école.

LE BATEAU

AQUAVEL II · Feeling 416 · immatriculation AY B17522.
Départ : port du Crouesty, Arzon.

Justificatifs professionnels

Avel Plaisance dispose des diplômes, de la carte professionnelle et des attestations d'assurance liés à l'activité, conformément aux documents présentés par l'école.

Prévention & dispositif de secours

L'organisation des secours, une trousse de premiers soins et un moyen de communication sont prévus pour pouvoir demander assistance en cas de besoin.

Obligations de l'équipage

Les personnes embarquées respectent les consignes du chef de bord, notamment sur la sécurité, les déplacements, le gilet, les manœuvres et le bon usage des équipements.

Responsabilité & confidentialité

Les conditions prévoient des règles en cas d'usage inapproprié du bateau ou du matériel. Le prestataire s'engage à la confidentialité des informations recueillies pendant sa mission.

CONTACT & IDENTITÉ DE L'ÉCOLE

Fabio SAVARY · AVEL Plaisance · entreprise individuelle · Club FFVoile
4, impasse des Azurés, 56450 Le Hézo · SIRET 808 287 262 00022
fabio@avel-plaisance.com · 06 51 76 88 59

09 / DÉCOUVRIR AQUAVEL II

Aquavel II, le voilier d'Avel Plaisance

Un Feeling 416 conçu pour explorer de nouveaux horizons et partager la vie à bord.





12,50 m	1,95 m	3	2
LONGUEUR	TIRANT D'EAU	CABINES DOUBLES	CABINETS DE TOILETTE

Robuste et marin

Le Feeling 416, dessiné par **Philippe Harlé** et construit par **Kirié**, est un quillard réputé pour sa robustesse. Aquavel II est soigneusement entretenu.

Confort & convivialité

Trois cabines doubles, deux cabinets de toilette, des boiseries claires et une belle luminosité intérieure : un espace chaleureux pour trois jours de vie commune.

Autonomie en croisière

Panneaux solaires, dessalinisateur et annexe semi-rigide équipée d'un hors-bord de **6 ch** permettent d'envisager de belles escales au mouillage.

Participer en confiance

Le plan de pont facilite les manœuvres. Le voilier est doté d'un **armement de sécurité hauturier** ; les activités proposées restent sous la responsabilité du skipper.

UN BATEAU FAIT POUR VIVRE LA MER

Qualités marines, confort et autonomie : une belle combinaison pour découvrir les criques et les escales de Bretagne Sud.

10 / PRÉPARER VOTRE CROISIÈRE

Le sac du marin • 3 jours

Pour deux nuits à bord, privilégiez des affaires souples et peu encombrantes.





VÊTEMENTS

- [ ] Chaussures bateau / baskets à semelles claires
- [ ] Veste de quart ou veste de pluie
- [ ] Polaire confortable
- [ ] Pantalon ou short de pont, souple
- [ ] Vêtements légers de rechange

PETIT MATÉRIEL

- [ ] Lampe frontale
- [ ] Crème solaire et lunettes avec cordon
- [ ] Casquette ou chapeau
- [ ] Pharmacie personnelle et serviette
- [ ] Chargeur de téléphone portable
- [ ] Sac de couchage

DÉJÀ À BORD DU VOILIER

Coussins, taies d'oreiller et draps-housses. Vous n'avez donc pas à emporter ces éléments ; prévoyez seulement votre sac de couchage.

LE CONSEIL D'AVEL PLAISANCE

Privilégiez **un sac de voyage souple plutôt qu'une valise rigide**, beaucoup plus simple à ranger dans les cabines. Emportez l'essentiel : la place à bord est précieuse !