LIVRET DE CROISIÈRE PRIVATISÉE

CROISIÈRE EXPLORATION

2 JOURS · 1 NUIT À BORD

Îles du large · Mouillages · Vie à bord

Deux jours pour prendre le large

À bord d'**Aquavel II**, partez à la découverte des îles et des criques de Bretagne Sud. Une croisière privatisée pour **six personnes maximum**, imaginée au rythme du vent, de la mer et de vos envies.

L'EXPÉRIENCE : participer à la barre et aux manœuvres, découvrir des escales préservées et **passer une nuit à bord, si possible au mouillage**, loin de l'agitation des ports. Sans programme de formation imposé.

RENDEZ-VOUS	À BORD	RETOUR
J1 · 9 h	**6 pers. max.**	**J2 · 17 h 30**

01 / PROGRAMME · JOUR 1

Cap sur les îles du large

Embarquement, découverte de la navigation sous voile et première escale au cœur de la Bretagne Sud.

À 9 h, rendez-vous directement sur Aquavel II au port du Crouesty. Les provisions sont à bord ; un café, un point météo et les consignes de sécurité ouvrent l'aventure.

01

LARGUER LES AMARRES

Avec Fabio, nous choisissons la route sur la carte selon la **météo et les marées**, puis quittons le port du Crouesty.

02

NAVIGUER & PARTICIPER

Cap possible vers **Houat, Hoëdic ou Belle-Île-en-Mer**. Au fil d'étapes d'environ deux heures, chacun peut prendre la barre, aider aux voiles ou observer.

03

LE DÉJEUNER · UNE CRIQUE À DÉCOUVRIR

Une halte dans une anse abritée pour partager le repas, apprécier la nature et, si les conditions le permettent, débarquer pour une balade.

04

LE SOIR · TROUVER NOTRE ESCALE

Nous choisissons le lieu de la nuit en fonction des conditions : **un mouillage sauvage bien protégé** en priorité si possible, ou un port de charme.

02 / PROGRAMME · JOUR 2

Une nouvelle route à inventer

Après une nuit à bord, on poursuit l'exploration, avec une nouvelle escale avant le retour à Arzon.

LES ESCALES FONT PARTIE DE L'AVENTURE : Le Palais ou Sauzon à Belle-Île, Port-Haliguen ou La Trinité-sur-Mer sont des exemples de ports possibles, jamais un itinéraire garanti.

AU RÉVEIL

Petit-déjeuner et contemplation : profiter d'un réveil face à la mer, à l'ancre ou dans un port choisi pour la nuit.

LE MATIN

Reprendre les voiles, découvrir d'autres paysages et participer aux manœuvres selon les envies de chacun.

À L'HEURE DU DÉJEUNER

Nouvelle escale dans un mouillage bien abrité, choisi selon le vent, la houle, les fonds et la marée.

L'APRÈS-MIDI

Prolonger la navigation et rejoindre le port du Crouesty. **Fin de la croisière prévue vers 17 h 30.**

03 / L'ESCALE DU SOIR

Dormir au rythme de la mer

Une nuit à l'extérieur du Crouesty : l'un des grands plaisirs de la croisière de deux jours.

LA NUIT AU MOUILLAGE - SI LES CONDITIONS LE PERMETTENT

Le calme d'une anse, les lumières du soir

Jeter l'ancre dans un mouillage abrité, observer le soleil décliner, dîner ensemble et s'endormir bercés par l'eau : **la nuit à bord prolonge pleinement l'exploration**. Le réveil au milieu de la nature devient un souvenir à part entière.

Nuit à l'ancre, si possible

Le skipper évalue le vent, la houle, la tenue du fond, la profondeur, la marée et la sécurité du mouillage. Le choix de rester à l'ancre n'est jamais garanti.

Un port de charme en alternative

Si les conditions ne permettent pas un mouillage sûr, l'escale a lieu dans un port accueillant. La découverte de l'île et la convivialité restent au programme.

Au cœur de l'expérience : choisir ensemble une escale adaptée à la mer, et savourer la première soirée à bord.

04 / L'ESPRIT AVEL PLAISANCE

Explorer, vivre, partager

Une aventure maritime conviviale, avec la liberté de participer activement à bord.

LE MOT DU SKIPPER

« Skipper croisière et formateur voile en croisière habitable, je vous accompagne et vous fais partager ma passion de la voile et mes connaissances du patrimoine maritime naturel et culturel. Embarquez à bord de mon voilier Aquavel II, un magnifique Feeling 416, vivez les sensations de la navigation à voile, participez aux manœuvres et à la vie à bord. Découvrez les magnifiques criques et les ports de charme de Houat, Hoëdic, Belle-Île et des îles du golfe du Morbihan, en Bretagne Sud. Profitez d'une navigation qui s'adapte à votre rythme, à vos envies et à votre niveau. »

— Fabio Savary, skipper d'Avel Plaisance

Une organisation pensée pour naviguer davantage

Accueil & embarquement

Jour 1 à **9 h, directement à bord d'Aquavel II** au port du Crouesty, Arzon. L'emplacement du voilier et le parking gratuit le plus proche sont communiqués avant le départ.

Les repas : du temps gagné

Les courses sont réalisées par le skipper après validation des menus par l'équipage. Les provisions sont déjà à bord : davantage de temps pour naviguer et explorer.

Votre participation

Tenir la barre, régler les voiles, aider aux approches et aux manœuvres ou profiter simplement de la navigation : chacun participe **à son rythme**, accompagné du skipper.

Retour & confort

Jour 2 vers 17 h 30 au port du Crouesty. Aquavel II dispose d'un espace cuisine avec réfrigérateur, réchaud, four et vaisselle. La nuit se vit à bord du voilier.

Le parcours, les possibilités de baignade, les débarquements et la nuit à l'ancre dépendent des conditions météo, des marées et des décisions de sécurité du skipper.

05 / CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Naviguer sereinement

Avant le départ et pendant la croisière, le skipper présente et rappelle les consignes nécessaires à la sécurité de tous.

LE BRIEFING AU DÉPART

Au port du Crouesty, Fabio présente les risques de l'activité, le rôle de chacun, les équipements et les déplacements à bord. Le périmètre de navigation est adapté aux attentes, aux capacités de l'équipage, aux prévisions météo et aux marées. **Les consignes du chef de bord sont à appliquer tout au long de la croisière.**

Vêtements & gilets

Portez des chaussures adaptées et les équipements de protection demandés. **Le gilet de sauvetage est obligatoire pour les enfants de 12 ans ou moins.** Pour les autres, le chef de bord fixe les consignes de port selon les conditions.

Déplacements & manœuvres

Gardez une main disponible pour vous tenir, déplacez-vous prudemment et respectez les consignes. Le skipper peut demander le port d'un harnais avec ligne de vie selon les manœuvres et l'état de la mer.

Prévention & urgence

Un rappel porte sur l'homme à la mer, les dispositifs de sécurité et les moyens d'alerte. Les consignes sont adaptées à la mer et à l'équipage ; aucune manœuvre n'est entreprise sans l'accord du skipper.

Baignade au mouillage

Uniquement au mouillage et avec accord du chef de bord. Une personne apte à manœuvrer au moteur reste à bord ; mise à l'eau progressive, échelle préparée et aussière avec pare-battage à l'eau.

À retenir : les décisions du skipper priment toujours sur le programme annoncé, notamment pour les manœuvres, les escales et la nuit à l'ancre.

06 / CONDITIONS GÉNÉRALES

Réservation & annulation

Synthèse des conditions d'annulation communiquées par Avel Plaisance pour ses croisières.

Les remboursements dépendent du délai entre l'annulation par le client et le début de la croisière.

PLUS DE 30 JOURS

90 % remboursés

10 % conservés au titre des frais de dossier ou administratifs.

DE 30 À 15 JOURS

50 % remboursés

Remboursement de la moitié du montant total.

DE 14 À 3 JOURS

20 % remboursés

Remboursement d'un cinquième du montant total.

MOINS DE 3 JOURS

Aucun remboursement

S'applique également en cas de non-présentation le jour du départ.

ANNULATION / REPORT À L'INITIATIVE DU PRESTATAIRE

Si les conditions météorologiques ne permettent pas d'assurer la croisière, Avel Plaisance peut l'annuler ou la reporter. Les sommes déjà versées sont alors remboursées ; les frais annexes restent à la charge du client. Le programme peut être adapté pour des raisons de sécurité.

Désistement en cours de croisière : aucun remboursement prévu par les conditions communiquées. **Contact :** fabio@avel-plaisance.com · 06 51 76 88 59

07 / VOTRE SKIPPER & VOTRE BATEAU

Avel Plaisance, à vos côtés

Une croisière privatisée accompagnée par Fabio Savary, à bord d'un voilier de croisière habitable.

FABIO SAVARY

Skipper d'Avel Plaisance, titulaire du **BPJEPS voile**, spécialisation croisière, et du brevet de **Capitaine 200 Voile**, selon les documents transmis par l'école.

LE BATEAU

AQUAVEL II · Feeling 416 · immatriculation AY B17522.
Départ : port du Crouesty, Arzon.

Justificatifs professionnels

Avel Plaisance dispose des diplômes, de la carte professionnelle et des attestations d'assurance liés à l'activité, conformément aux documents présentés par l'école.

Prévention & dispositif de secours

L'organisation des secours, une trousse de premiers soins et un moyen de communication sont prévus pour pouvoir demander assistance en cas de besoin.

Obligations de l'équipage

Les personnes embarquées respectent les consignes du chef de bord, notamment sur la sécurité, les déplacements, le gilet, les manœuvres et le bon usage des équipements.

Responsabilité & confidentialité

Les conditions prévoient des règles en cas d'usage inapproprié du bateau ou du matériel. Le prestataire s'engage à la confidentialité des informations recueillies pendant sa mission.

CONTACT & IDENTITÉ DE L'ÉCOLE

Fabio SAVARY · AVEL Plaisance · entreprise individuelle · Club FFVoile
4, impasse des Azurés, 56450 Le Hézo · SIRET 808 287 262 00022
fabio@avel-plaisance.com · 06 51 76 88 59

08 / DÉCOUVRIR AQUAVEL II

Aquavel II, le voilier d'Avel Plaisance

Un Feeling 416 conçu pour explorer de nouveaux horizons et partager la vie à bord.

12,50 m	1,95 m	3	2
LONGUEUR	TIRANT D'EAU	CABINES DOUBLES	CABINETS DE TOILETTE

Robuste et marin

Le Feeling 416, dessiné par **Philippe Harlé** et construit par **Kirié**, est un quillard réputé pour sa robustesse. Aquavel II est soigneusement entretenu.

Confort & convivialité

Trois cabines doubles, deux cabinets de toilette, des boiseries claires et une belle luminosité intérieure : un espace chaleureux pour deux jours de vie commune.

Autonomie en croisière

Panneaux solaires, dessalinisateur et annexe semi-rigide équipée d'un hors-bord de **6 ch** permettent d'envisager de belles escales au mouillage.

Participer en confiance

Le plan de pont facilite les manœuvres. Le voilier est doté d'un **armement de sécurité hauturier** ; les activités proposées restent sous la responsabilité du skipper.

UN BATEAU FAIT POUR VIVRE LA MER

Qualités marines, confort et autonomie : une belle combinaison pour découvrir les criques et les escales de Bretagne Sud.

09 / PRÉPARER VOTRE CROISIÈRE

Le sac du marin · 2 jours

Pour une nuit à bord, privilégiez des affaires souples, pratiques et peu encombrantes.

VÊTEMENTS

- [ ] Chaussures bateau / baskets à semelles claires
- [ ] Veste de quart ou veste de pluie
- [ ] Polaire confortable
- [ ] Pantalon ou short de pont, souple
- [ ] Vêtements légers de rechange

PETIT MATÉRIEL

- [ ] Lampe frontale
- [ ] Crème solaire et lunettes avec cordon
- [ ] Casquette ou chapeau
- [ ] Pharmacie personnelle et serviette
- [ ] Chargeur de téléphone portable
- [ ] Sac de couchage

DÉJÀ À BORD DU VOILIER

Coussins, taies d'oreiller et draps-housses. Vous n'avez donc pas à emporter ces éléments ; prévoyez seulement votre sac de couchage.

LE CONSEIL D'AVEL PLAISANCE

Privilégiez **un sac de voyage souple plutôt qu'une valise rigide**, beaucoup plus simple à ranger dans les cabines. Emportez l'essentiel : la place à bord est précieuse !